



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5

11 Ιανουαρίου 2007

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Διατίμηση δελτίων TIR και τίτλων Μεμονωμένης εγγύησης, για το οικονομικό έτος 2007 1
- Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 1241.1856/17/22093/19.5.1998 κοινής υπουργικής απόφασης, περί «εγκατάστασης στην Ελλάδα γραφείου ή υποκαταστήματος της εταιρείας DIDO SHIPPING COMPANY SA που εδρεύει στη ΛΙΒΕΡΙΑ»..... 2
- Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 1241.3204/23511/14.4.1998 κοινής υπουργικής απόφασης, περί «εγκατάστασης στην Ελλάδα γραφείου ή υποκαταστήματος της εταιρείας ATLANTIC OIL MARITIME SA που εδρεύει στη ΛΙΒΕΡΙΑ»..... 3
- Ανάκληση της υπ' αριθμ. 1241.1553/18/21671/11.12.1995 υπουργικής απόφασης, σχετικά με την εγκατάσταση γραφείου στην Ελλάδα της εταιρείας DEMOLITION BROKERS S.A. που εδρεύει στη ΛΙΒΕΡΙΑ..... 4
- Εγκατάσταση στην Ελλάδα γραφείου ή Υποκαταστήματος της εταιρείας «BARBER SHIP MANAGEMENT LIMITED» που εδρεύει στο ΧΟΝΓΚ ΚΟΝΓΚ..... 5
- Εγκατάσταση στην Ελλάδα γραφείου ή Υποκαταστήματος της εταιρείας BLUE OCEAN MARITIME INC. που εδρεύει στη ΛΙΒΕΡΙΑ..... 6

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Αριθμ. Ο. 1434/50/B0019 (1)
Διατίμηση δελτίων TIR και τίτλων Μεμονωμένης εγγύησης, για το οικονομικό έτος 2007

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 6 και 8 της από 14.11.1975 Διεθνούς Τελωνειακής Σύμβασης «Περί Διεθνούς Μεταφοράς Εμπορευμάτων δια Δελτίων TIR» που κυρώθηκε με το Νόμο 1020/1980 (ΦΕΚ 32/Α' /5.2.1980).
2. Την υπ' αριθμ. Τ.2620/31/B0019/14.5.1999 Α.Υ.Ο. (ΦΕΚ 1044/Β/4.6.1999 και 1519/Β/27.7.1999) «Όροι και προϋποθέσεις παραχώρησης του δικαιώματος έκδοσης και χορήγησης δελτίων TIR σε εξουσιοδοτούμενο Οργανισμό καθώς και τρόποι διαχείρισης του δικαιώματος

αυτού» και ειδικότερα τα άρθρα 5 και 8 αυτής, όπου μεταξύ άλλων ορίζεται: «Ο εξουσιοδοτούμενος ... προβαίνει στην είσπραξη δικαιωμάτων για κάθε δελτίο TIR, η διατίμηση του οποίου καθορίζεται κάθε έτος με απόφασή μας ...», όπως συμπληρώθηκε με την Ο.202/14/B0019/24.5.2000 Α.Υ.Ο. (ΦΕΚ 724/Β/12.6.2000) και τροποποιήθηκε με την Τ.4553/92/B0019/20.11.2003 Α.Υ.Ο. (ΦΕΚ 1822/Β/8.12.2003).

3. Την υπ' αριθμ. Τ.5553/70/B0019/12.11.1999 ΑΥΟ (ΦΕΚ 2097/Β/30.11.1999), «Περί αναθέσεως-εξουσιοδοτήσεως του δικαιώματος εκδόσεως και χορηγήσεως των δελτίων TIR στην Ομοσπονδία Φορτηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδος (ΟΦΑΕ)».

4. Την από 16.12.2005 πράξη Μεμονωμένης Εγγύησης με Τίτλους, της Ομοσπονδίας Φορτηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδος (ΟΦΑΕ), η οποία έγινε αποδεκτή στις 20.12.2005 από την 19^η Δ/ση, του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών.

5. Την υπ' αριθμ. Ο.1072/51/B0019 ΑΥΟ (ΦΕΚ 1769/Β/15.12.2005) «Διατίμηση δελτίων TIR και τίτλων Μεμονωμένης Εγγύησης για το οικονομικό έτος 2006».

6. Το υπ' αριθμ. Α9/2306/30.10.2006 έγγραφο της ΟΦΑΕ με το οποίο υπεβλήθησαν στην υπηρεσία μας ο ισολογισμός και τα αποτελέσματα χρήσεως έτους 2005 και ο προϋπολογισμός για το έτος 2007 χωρίς περαιτέρω αίτημα αύξησης τιμής.

7. Την υπ' αριθμ. 5733/ΔΙΟΕ179/9.2.2006 Κοινή Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών περί «Καθορισμού αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών» (ΦΕΚ 204/Β/13.2.2006).

8. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας Απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Καθορίζονται οι τιμές πωλήσεως των Δελτίων TIR, των Τίτλων Μεμονωμένης Εγγύησης και το ποσοστό Αποθεματικού, για το οικονομικό έτος 2007, όπως ακριβώς και κατά το Οικονομικό έτος 2006, ήτοι αναλυτικά ως ακολούθως:

α. ΔΕΛΤΙΑ TIR

20φύλλο δελτίο TIR: Εξήντα ένα (61) ευρώ ανά τεμάχιο.

14φύλλο δελτίο TIR: Πενήντα οκτώ (58) ευρώ ανά τεμάχιο.

4φύλλο δελτίο TIR: Τριάντα επτά (37) ευρώ ανά τεμάχιο.

β. ΤΙΤΛΟΙ ΜΕΜΟΝΩΜΕΝΗΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ

- Περιορισμένης ισχύος: Δέκα πέντε (15) ευρώ.
- Απεριορίστου ισχύος: Δέκα έξι ευρώ και πενήντα λεπτά (16,50).

γ. ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΟ:

Το ποσοστό για το σχηματισμό του Αποθεματικού παραμένει σε είκοσι τοις εκατό (20%) όπως έχει καθορισθεί με το άρθρο 8 παρ. 1, εδάφιο β της υπ' αριθμ. Τ.2620/31/Β0019/14.5.1999 Α.Υ.Ο. (ΦΕΚ 1044/Β/4.6.1999 και 1519/Β/27.7.1999).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 28 Δεκεμβρίου 2006

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΝΤΩΝΗΣ ΜΠΕΖΑΣ

Αριθμ. 31221/1856/25/22093 (2)

Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 1241.1856/17/22093/19.5.1998 κοινής Υπουργικής Απόφασης, περί «εγκατάστασης στην Ελλάδα γραφείου ή υποκαταστήματος της εταιρείας DIDO SHIPPING COMPANY SA που εδρεύει στη ΛΙΒΕΡΙΑ».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχουμε υπόψη:

α. Τις διατάξεις του άρθρου 25 του ν. 27/1975 (ΦΕΚ 77 Α'/1975) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 4 του ν.2234/1994 (ΦΕΚ 142 Α'/31.8.1994) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 25 του ν. 2515/1997 (ΦΕΚ 154Α'/1997) και την παρ. 11 του άρθρου 11 του ν. 2948/2001 (ΦΕΚ 242Α'/2001).

β. Τις διατάξεις του άρθρου 34 του ν. 3427/2005 (ΦΕΚ 312 Α'/2005).

γ. Την υπ' αριθμ. 1246.3/4/94/1.12.1994 όπως συμπληρώθηκε με την υπ' αριθμ. 3122.3/18.5.2005 (ΦΕΚ 704 Β'/25.5.2005 και τις 1246.3/5/94/1.12.94, 1246.3/6/94/1.12.94 κοινές αποφάσεις των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας (ΦΕΚ 919 Β/14.12.1994).

δ. Τις διατάξεις του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο 1 του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α'/2005).

ε. Τις διατάξεις του π.δ. 81/2002 (ΦΕΚ 57Α'/2002) «περί συγχώνευσης των Υπουργείων Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών».

στ. Το π.δ. 178/2000 (ΦΕΚ 165Α'/2000) «περί οργάνισμού του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας».

ζ. Την υπ' αριθμ. 37930/ΔΙΟΕ 1264/14.10.2005 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών» (ΦΕΚ 1432/τ.Β/14.10.2005), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 5733/ΔΙΟΕ 179/2006 (204 Β') όμοια απόφαση.

η. Την υπ' αριθμ. 1241.1856/17/22093/19.5.1998 κοινή υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 141/ΤΑΠΣ/1.6.1998).

θ. Την από 8.12.2006 αίτηση της εταιρείας DIDO SHIPPING COMPANY SA, αποφασίζουμε:

1. Τροποποιούμε το άρθρο 1 της υπ' αριθμ. 1241.1856/17/22093/19.5.1998 (ΦΕΚ 141/ΤΑΠΣ/1.6.1998) κοινής υπουργικής απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας ως ακολούθως:

«Άρθρο 1.

1. Εγκρίνουμε την εγκατάσταση στην Ελλάδα γραφείου ή υποκαταστήματος της εταιρείας DIDO SHIPPING COMPANY SA που εδρεύει στη ΛΙΒΕΡΙΑ και την υπαγωγή της στις διατάξεις του άρθρου 25 του ν. 27/1975 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 4 του ν. 2234/1994 και του άρθρου 34 του ν. 3427/2005 (ΦΕΚ 312 Α'/2005) με το σκοπό όπως εφόσον επιτρέπεται από το καταστατικό της, απασχολείται αποκλειστικά και μόνο με μεσιτεία ναυλώσεων ή αγοραπωλησιών ή ναυπηγήσεων πλοίων με Ελληνική ή ξένη σημαία πάνω από 500 κόρους ολικής χωρητικότητας, με εξαίρεση τα επιβατηγά ακτοπλοϊκά πλοία και τα εμπορικά πλοία που εκτελούν εσωτερικούς πλόες, καθώς και με την αντιπροσώπευση επιχειρήσεων που έχουν σαν αντικείμενο τις ίδιες με τις παραπάνω δραστηριότητες.

2. Ειδικότερα επιτρέπεται από το γραφείο ή υποκατάστημα της εταιρείας να γίνονται στην Ελλάδα οι παρακάτω εργασίες:

α. Η μεσιτεία για τη ναύλωση πλοίων που αναφέρονται στην παρ. 1 του άρθρου αυτού και η επιμέλεια κάθε θέματος σχετικού με την εργασία αυτή.

β. Η μεσιτεία για αγοραπωλησίες πλοίων που αναφέρονται στην παρ. 1 του άρθρου αυτού και η επιμέλεια κάθε θέματος σχετικού με την εργασία αυτή.

γ. Η μεσιτεία για τη ναυπήγηση, μετασκευή ή επισκευή σε Ελληνικά ή ξένα Ναυπηγεία πλοίων που αναφέρονται στην παρ. 1 του άρθρου αυτού και η επιμέλεια κάθε θέματος σχετικού με τις εργασίες αυτές, εφόσον τηρούνται οι σχετικές με την φορολογία πλοίων διατάξεις.

δ. Η τήρηση λογιστικών βιβλίων, η διενέργεια εισπράξεων και πληρωμών για τις παραπάνω πράξεις και η τήρηση λογαριασμών σε συνάλλαγμα στις Τράπεζες της Ελλάδος ή του Εξωτερικού.

3. Απαγορεύεται στο παραπάνω γραφείο ή υποκατάστημα της εταιρείας να αναπτύξει κάθε άλλη δραστηριότητα που δεν αναφέρεται στην απόφαση αυτή.»

2. Για τα υπόλοιπα ισχύει η παραπάνω 1241.1856/17/22093/19.5.1998 (ΦΕΚ 141/ΤΑΠΣ/1.6.1998) κοινή υπουργική απόφαση.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 4 Ιανουαρίου 2007

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ.
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΦΩΛΙΑΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΜΑΝΩΛΗΣ Κ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Αριθμ. 31221/3204/23/23511 (3)

Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 1241.3204/23511/14.4.1998 κοινής υπουργικής απόφασης, περί «εγκατάστασης στην Ελλάδα γραφείου ή υποκαταστήματος της εταιρείας ATLANTIC OIL MARITIME SA που εδρεύει στη ΛΙΒΕΡΙΑ».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχουμε υπόψη:

α. Τις διατάξεις του άρθρου 25 του ν. 27/1975 (ΦΕΚ 77 Α'/1975) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 4 του ν.2234/1994 (ΦΕΚ 142 Α'/31.8.1994) και τροποποιήθηκε με

το άρθρο 25 του ν. 2515/1997 (ΦΕΚ 154Α'/1997) και την παρ. 11 του άρθρου 11 του ν. 2948/2001 (ΦΕΚ 242Α'/2001).

β. Τις διατάξεις του άρθρου 34 του ν. 3427/2005 (ΦΕΚ 312 Α'/2005).

γ. Την υπ' αριθμ. 1246.3/4/94/1.12.1994 όπως συμπληρώθηκε με την υπ' αριθμ. 3122.3/18.5.2005 (ΦΕΚ 704/Β'/25.5.2005 και τις 1246.3/5/94/1.12.1994, 1246.3/6/94/1.12.1994 κοινές αποφάσεις των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας (ΦΕΚ 919 Β'/14.12.1994).

δ. Τις διατάξεις του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο 1 του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α'/2005).

ε. Τις διατάξεις του π.δ. 81/2002 (ΦΕΚ 57/Α'/2002) «περί συγχώνευσης των Υπουργείων Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών».

στ. Το π.δ. 178/2000 (ΦΕΚ 165/Α'/2000) «περί οργάνισμού του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας».

ζ. Την υπ' αριθμ. 37930/ΔΙΟΕ 1264/14.10.2005 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών» (ΦΕΚ 1432/Τ.Β/14.10.2005), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 5733/ΔΙΟΕ 179/2006 (204 Β') όμοια απόφαση.

η. Την υπ' αριθμ. 1241.3204/23511/14.4.1998 κοινή υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 108/ΤΑΠΣ/7.5.1998)

θ. Την από 14.12.2006 επιστολή της εταιρείας ATLANTIC OIL MARITIME SA., αποφασίζουμε:

1. Τροποποιούμε την παρ. 1 του άρθρου 1 της υπ' αριθμ. 1241.3204/23511/14.4.1998 (ΦΕΚ 108/ΤΑΠΣ/7.5.1998) κοινής υπουργικής απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Εμπορικής Ναυτιλίας ως ακολούθως:

«Άρθρο 1.

1. Εγκρίνουμε την εγκατάσταση στην Ελλάδα γραφείου ή υποκαταστήματος της εταιρείας ATLANTIC OIL MARITIME SA που εδρεύει στη ΛΙΒΕΡΙΑ και την υπαγωγή της στις διατάξεις του άρθρου 25 του ν. 27/1975 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 4 του ν. 2234/1994 και του άρθρου 34 του ν. 3427/2005 (ΦΕΚ 312 Α'/05) με το σκοπό όπως εφόσον επιτρέπεται από το καταστατικό της, απασχολείται αποκλειστικά και μόνο με πράξεις που προβλέπονται στο άρθρο αυτό, δηλαδή με τη διαχείριση, εκμετάλλευση, ναύλωση, διακανονισμό αβαριών, μεσιτεία αγοραπωλησιών ή ναυπηγήσεων ή ναυλώσεων πλοίων με Ελληνική ή ξένη σημαία πάνω από 500 κόρους ολικής χωρητικότητας, με εξαίρεση τα επιβατηγά ακτοπλοϊκά πλοία και τα εμπορικά πλοία που εκτελούν εσωτερικούς πλόες, καθώς και με την αντιπροσώπευση πλοιοκτητριών εταιρειών, ως και επιχειρήσεων που έχουν σαν αντικείμενο εργασιών τις ίδιες με τις προαναφερόμενες δραστηριότητες.»

2. Για τα υπόλοιπα ισχύει η παραπάνω 1241.3204/23511/14.4.1998 (ΦΕΚ 108/ΤΑΠΣ/7.5.1998) κοινή υπουργική απόφαση.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 4 Ιανουαρίου 2007

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ.
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΦΩΛΙΑΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΜΑΝΩΛΗΣ Κ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Αριθμ. 3122.1/1553/29/21671

(4)

Ανάκληση της υπ' αριθμ. 1241.1553/18/21671/11.12.1995 υπουργικής απόφασης, σχετικά με την εγκατάσταση γραφείου στην Ελλάδα της εταιρείας DEMOLITION BROKERS S.A. που εδρεύει στη ΛΙΒΕΡΙΑ.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

α. Τις διατάξεις του άρθρου 25 του ν. 27/1975 (ΦΕΚ 77 Α'/1975) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 4 του ν.2234/1994 (ΦΕΚ 142 Α' 31.8.1994) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 25 του ν. 2515/1997 (ΦΕΚ 154Α'/1997) και την παρ. 11 του άρθρου 11 του ν. 2948/2001 (ΦΕΚ 242 Α'/2001).

β. Τις διατάξεις του άρθρου 34 του ν. 3427/2005 (ΦΕΚ 312 Α'/2005).

γ. Την υπ' αριθμ. 1246.3/4/94/1.12.1994 όπως συμπληρώθηκε με την υπ' αριθμ. 3122.3/18.5.2005 (ΦΕΚ 704/Β'/25.5.2005 και τις 1246.3/5/94/1.12.94, 1246.3/6/94/1.12.94 κοινές αποφάσεις των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας (ΦΕΚ 919 Β'/14.12.1994).

δ. Τις διατάξεις του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο 1 του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α'/05).

ε. Τις διατάξεις του π.δ. 81/2002 (ΦΕΚ 57/Α'/2002) «περί συγχώνευσης των Υπουργείων Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών».

στ. Το π.δ. 178/2000 (ΦΕΚ 165/Α'/2000) «περί οργάνισμού του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας».

ζ. Την υπ' αριθμ. 37930/ΔΙΟΕ 1264/14.10.2005 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών» (ΦΕΚ 1432/Τ.Β/14.10.2005), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 5733/ΔΙΟΕ 179/2006 (204 Β') όμοια απόφαση.

η. Την υπ' αριθμ. 1241.1553/18/21671/11.12.1995 (ΦΕΚ 297/ΤΑΠΣ/21.12.1995) κοινή Απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Εμπορικής Ναυτιλίας.

θ. Την από 8 Δεκεμβρίου 2006 αίτηση της εταιρείας DEMOLITION BROKERS S.A. με την οποία ζήτησε την ανάκληση της άδειας εγκατάστασης του γραφείου της στην Ελλάδα, αποφασίζουμε:

1. Ανακαλούμε την 1241.1553/18/21671/11.12.1995 (ΦΕΚ 297/ΤΑΠΣ/21.12.1995) κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Εμπορικής Ναυτιλίας σχετικά με την εγκατάσταση στην Ελλάδα, σύμφωνα με τις διατάξεις των α.ν. 378/1968 και ν. 27/1975, 814/1978, 2234/1994 γραφείου της εταιρείας DEMOLITION BROKERS S.A. που εδρεύει στη ΛΙΒΕΡΙΑ.

2. Η παραπάνω εταιρεία υποχρεώνεται, σύμφωνα με το άρθρο 23 του ν. 1360/1983, να εκπληρώσει τις κάθε είδους υποχρεώσεις της με το Δημόσιο, μέσα σε 2 μήνες από την έκδοση της παρούσης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 4 Ιανουαρίου 2007

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ.
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΦΩΛΙΑΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΜΑΝΩΛΗΣ Κ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Αριθμ. 31221/4045/24408 (5)
Εγκατάσταση στην Ελλάδα γραφείου ή Υποκαταστήματος της εταιρείας «BARBER SHIP MANAGEMENT LIMITED» που εδρεύει στο ΧΟΝΓΚ ΚΟΝΓΚ»

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**

Έχουμε υπόψη:

α. Τις διατάξεις του άρθρου 25 του ν. 27/1975 (ΦΕΚ 77 Α'/1975) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 4 του Ν. 2234/1994 (ΦΕΚ 142 Α'/31.8.1994) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 25 του ν. 2515/1997 (ΦΕΚ 154Α'/1997) και την παρ. 11 του άρθρου 11 του ν. 2948/2001 (ΦΕΚ 242Α'/2001).

β. Τις διατάξεις του άρθρου 34 του ν. 3427/2005 (ΦΕΚ 312 Α'/2005).

γ. Την υπ' αριθμ. 1246.3/4/94/1.12.94 όπως συμπληρώθηκε με την υπ' αριθμ. 3122.3/18.5.2005 (ΦΕΚ 704 Β'/25.5.2005) και τις 1246.3/5/94/1.12.1994, 1246.3/6/94/1.12.1994 κοινές αποφάσεις των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας (ΦΕΚ 919 Β/14.12.1994).

δ. Τις διατάξεις του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο 1 του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α'/2005).

ε. Την από 11 Δεκεμβρίου 2006 αίτηση της εταιρείας BARBER SHIP MANAGEMENT LIMITED

στ. Το υπ' αριθμ. 3605859/8.12.2006 παράβολο Δ.Ο.Υ ΠΛΟΙΩΝ

ζ. Την υπ' αριθμ. 37930/ΔΙΟΕ 1264/14.10.2005 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών» (ΦΕΚ 1432/τ.Β/14.10.2005), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 5733/ΔΙΟΕ 179/2006 (204 Β') όμοια απόφαση.

η. Τις διατάξεις του π.δ. 81/2002 (ΦΕΚ 57/Α'/2002) «περί συγχώνευσης των Υπουργείων Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών».

θ. Το π.δ. 178/2000 (ΦΕΚ 165/Α'/2000) «περί οργανισμού του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας», αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Εγκρίνουμε την εγκατάσταση στην Ελλάδα γραφείου ή υποκαταστήματος της εταιρείας BARBER SHIP MANAGEMENT LIMITED που εδρεύει στο ΧΟΝΓΚ ΚΟΝΓΚ και την υπαγωγή της στις διατάξεις του άρθρου 25 του ν. 27/1975 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 4 του ν. 2234/1994 και του άρθρου 34 του ν. 3427/2005 (ΦΕΚ 312 Α'/05) με το σκοπό όπως εφόσον επιτρέπεται από το καταστατικό της, απασχολείται αποκλειστικά και μόνο με πράξεις που προβλέπονται στο άρθρο αυτό, δηλαδή με τη διαχείριση, εκμετάλλευση, ναύλωση, διακανονισμό αβαριών, μεσιτεία αγοραπωλησιών ή ναυπηγήσεων ή ναυλώσεων πλοίων με Ελληνική ή ξένη σημαία πάνω από 500 κόρους ολικής χωρητικότητας, με εξαίρεση τα επιβατηγά ακτοπλοϊκά πλοία και τα εμπορικά πλοία που εκτελούν εσωτερικούς πλόες, καθώς και με την αντιπροσωπεία πλοιοκτητριών εταιρειών, ως και επιχειρήσεων που έχουν σαν αντικείμενο εργασιών τις ίδιες με τις προαναφερόμενες δραστηριότητες.

Ειδικότερα επιτρέπεται από το γραφείο ή υποκατάστημα της εταιρείας να γίνονται στην Ελλάδα οι παρακάτω εργασίες:

α. Η επιμέλεια θεμάτων που αφορούν αποκλειστικά και μόνο τα πλοία τα οποία ανήκουν σ' αυτή ή τα πλοία που διαχειρίζεται ή εκμεταλλεύεται ή τα πλοία των επιχειρήσεων που αντιπροσωπεύει και έχουν σχέση με:

1) Την εξεύρεση πληρωμάτων από την Ελλάδα ή το εξωτερικό για την επάνδρωση των πιο πάνω πλοίων, την υπογραφή συμβάσεων ναυτικής εργασίας με τα πληρώματα των πλοίων αυτών, καθώς και τις διατυπώσεις για την αποστολή και μετάβαση των πληρωμάτων σ' αυτά τα πλοία. Για την εξεύρεση και επάνδρωση των πιο πάνω πλοίων με Ελληνικά πληρώματα, πρέπει να τηρούνται οι διατάξεις της Ελληνικής Νομοθεσίας που ισχύουν κάθε φορά.

2) Την εκκαθάριση και εξόφληση στην Ελλάδα ή στο Εξωτερικό κάθε οφειλόμενης παροχής, για τα πληρώματα των πιο πάνω πλοίων καθώς και μισθών, αποζημιώσεων κάθε είδους, που οφείλονται σ' αυτούς ή τις οικογένειές τους, νοσηλίων, αντιτίμων τροφοδοσίας εξόδων μεταβάσεως για ναυτολόγηση ή επαναπατρισμό και εμβασμάτων στις οικογένειες των ναυτικών

3) Την ασθένεια ή εργατικό ατύχημα οποιουδήποτε μέλους πληρώματος των παραπάνω πλοίων όπως π.χ. καταβολή μισθών ασθένειας, αποζημιώσεων για ατυχήματα ή για ψυχική οδύνη, εξόφληση νοσηλίων, αμοιβών γιατρών και λοιπών εξόδων νοσοκομειακής και ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης.

4) Την φορολογία των παραπάνω πλοίων μαζί με την εξόφληση των σχετικών φόρων και τελών και την αμφισβήτηση με κάθε νόμιμο μέσο της νομιμότητας των τυχόν φόρων, τελών, προστίμων κ.λπ. που τους έχουν επιβληθεί.

5) Την συντήρηση, τις επισκευές, τις μετασκευές, τον εφοδιασμό, την κλάση των παραπάνω πλοίων, είτε οι σχετικές συμβάσεις και εργασίες συνάπτονται και εκτελούνται στην Ελλάδα είτε στο Εξωτερικό.

6) Τον διορισμό και την ανάκληση πρακτόρων σε οποιοδήποτε λιμάνι του κόσμου, την αποστολή εμβασμάτων εξόδων και αμοιβών των παραπάνω διοριζομένων πρακτόρων και τον έλεγχο των σχετικών λογαριασμών τους που αποστέλλονται.

7) Τις απαιτήσεις και υποχρεώσεις των παραπάνω πλοίων από οποιαδήποτε συμβατική ή εξωσυμβατική αιτία όπως π.χ αβαρίες συγκρούσεις, επιθαλάσσιες αρωγές κ.λπ. και την ενέργεια κάθε άλλης πράξης στην Ελλάδα ή στο Εξωτερικό σχετικής με την διαχείριση και εκμετάλλευση πλοίων. Εξαιρούνται απαιτήσεις και υποχρεώσεις που αφορούν μεταφορές μεταξύ Ελληνικών λιμανιών.

8) Τη σύναψη συμβάσεων για την προμήθεια καυσίμων και λιπαντικών για τα παραπάνω πλοία, καθώς επίσης και συμβάσεων που αφορούν την προμήθεια ανταλλακτικών και εφοδίων καταστρώματος μηχανοστασίου και θαλαμηπόλου.

β. Η επιμέλεια θεμάτων σχετικά με το NAT και γενικά την κοινωνική ασφάλιση του προσωπικού των πλοίων, που διαχειρίζεται ή εκμεταλλεύεται ή των επιχειρήσεων που αντιπροσωπεύει και την εξόφληση των σχετικών οφειλών.

γ. Η τήρηση λογιστικών βιβλίων των επιχειρήσεων που αντιπροσωπεύει και διαχειρίζεται το Γραφείο ή Υποκατάστημα, ο έλεγχος των λογαριασμών τους, η διενέργεια εισπράξεων και πληρωμών για λογαριασμό τούτων καθώς και η τήρηση λογαριασμών στις Τράπεζες της Ελλάδος ή του Εξωτερικού στο όνομά τους σε συνάλλαγμα του Εξωτερικού. Επίσης η σύγκληση στην Ελλάδα των Διοικητικών Συμβουλίων και Γενικών Συνελεύσεων των ξένων αυτών ναυτιλιακών εταιρειών

και η σύνταξη των Ισολογισμών και λογαριασμό αποτελεσμάτων χρήσης.

δ. Η σύναψη συμβάσεων ναύλωσης, εκμίσθωσης και γενικά κάθε είδους συμβάσεως που αναφέρονται στην εκμετάλλευση πλοίων όπως στο άρθρο 1 της παρούσης, η επιμέλεια κάθε θέματος σχετικού με τις συμβάσεις αυτές όπως π.χ. η εκκαθάριση και είσπραξη ναύλων, μισθωμάτων, σταλίων και επισταλίων, αποζημιώσεων και η καταβολή αποζημιώσεων σχετικά με τις συμβάσεις αυτές.

ε. Η επιμέλεια θεμάτων σχετικά με την ασφάλιση των πλοίων που διαχειρίζονται ή εκμεταλλεύονται σε ασφαλιστές ή ασφαλιστικές εταιρείες, η πληρωμή των σχετικών ασφαλιστρών στην Ελλάδα ή στο Εξωτερικό καθώς επίσης και η εγγραφή και διατήρηση των πλοίων σε συνεταιρισμούς ασφαλίσεων αστικής ευθύνης του πλοιοκτήτη (CLUBS).

στ. Η διαπραγμάτευση και σύναψη με προμήθεια συμβάσεων ναυπηγήσεων μετασκευών ή επισκευών με Ναυπηγεία ή αγοραπωλησιών, πλοίων για λογαριασμό ξένων Ναυτιλιακών εταιρειών εφόσον τηρούνται οι σχετικές με την φορολογία των πλοίων διατάξεις, καθώς και η διαμεσολάβηση για τη σύναψη συμβάσεων χρηματοδότησης των παραπάνω ναυπηγήσεων ή αγοραπωλησιών.

ζ. Η μεσιτεία για τη ναύλωση πλοίων που αναφέρονται στην παρ. 1 του άρθρου αυτού και η επιμέλεια κάθε θέματος σχετικά με την εργασία αυτή.

3. Απαγορεύεται στο Γραφείο ή Υποκατάστημα που θα εγκατασταθεί να πρακτορεύει πλοία σε Ελληνικά λιμάνια καθώς και να αναπτύξει κάθε άλλη δραστηριότητα που δεν αναφέρεται στην απόφαση αυτή.

Άρθρο 2

1. Η εταιρεία BARBER SHIP MANAGEMENT LIMITED που εδρεύει στο ΧΟΝΓΚ ΚΟΝΓΚ είναι υποχρεωμένη μέσα σε δύο μήνες από την δημοσίευση της απόφασης αυτής να καταθέσει στο Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών (Διεύθυνση Κεφαλαίων Εξωτερικού) Τραπεζική εγγυητική επιστολή αναγνωρισμένης Τράπεζας του εσωτερικού ή εξωτερικού ποσού δολαρίων ΗΠΑ 10.000.

Η εγγυητική αυτή επιστολή θα καταπίπτει υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου, σύμφωνα με την διαδικασία του άρθρου 4 του α.ν. 378/1968 σε περίπτωση παράβασης των διατάξεων του α.ν. 378/1968 και του άρθρου 25 του ν. 27/1975 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 4 του ν.2234/1994 και του άρθρου 34 του ν. 3427/2005 (ΦΕΚ 312 Α'/2005) καθώς και των όρων της απόφασης αυτής.

2. Η παραπάνω εταιρεία έχει υποχρέωση:

α. Όταν εγκαταστήσει Γραφείο ή Υποκατάστημα στην Ελλάδα σύμφωνα με το άρθρο 1, να γνωρίσει τούτο στα Υπουργεία Οικονομίας και Οικονομικών (Διεύθυνση Κεφαλαίων Εξωτερικού και Διεύθυνση Φορολογίας Εισοδήματος) και Εμπορικής Ναυτιλίας (Διεύθυνση Ναυτιλιακής Πολιτικής και Ανάπτυξης).

β. Να ενημερώνει μέσα στον μήνα Ιανουάριο κάθε χρόνο τα παραπάνω Υπουργεία σχετικά με τη Δ/νση του Γραφείου ή Υποκαταστήματός της στην Ελλάδα, το αντικείμενο των εργασιών του, τον αριθμό, τα στοιχεία ταυτότητας και την ακριβή διεύθυνση διαμονής του ξένου και Ελληνικού προσωπικού που απασχολείται σ' αυτό και το ποσό που εισάγεται κάθε χρόνο σε συνάλλαγμα και μετατρέπεται σε εθνικό νόμισμα.

Το ποσό του εισαγομένου κάθε χρόνου συναλλάγματος θα πιστοποιείται με την προσκόμιση στα Υπουργεία Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας των ακόλουθων εγγράφων:

α) Βεβαίωσης Τράπεζας ή Τραπεζών, που λειτουργούν στην Ελλάδα, από τις οποίες θα προκύπτει το συνάλλαγμα που εισήχθη και μετετράπη σε εθνικό νόμισμα κατά το παρελθόν έτος που στο σύνολό του δεν δύναται να είναι κατώτερο των 50.000 δολ. ΗΠΑ.

β) Υπεύθυνης δήλωσης του ν. 1599/1986 με την οποία ο νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρείας θα βεβαιώνει για το συνολικό συνάλλαγμα που εισήγαγε και μετέτρεψε σε εθνικό νόμισμα η εν λόγω εταιρεία κατά το παρελθόν έτος. Στην ίδια Υπεύθυνη δήλωση θα αναφέρονται και (i) το ποσό συν/τος που χρησιμοποίησε για κάλυψη των πάσης φύσεως δαπανών λειτουργίας του γραφείου της στην Ελλάδα και το οποίο δεν δύναται να είναι κατώτερο των 50.000 δολ. ΗΠΑ, (ii) τα ποσά συναλλάγματος που μετέτρεψε σε εθνικό νόμισμα η εταιρεία για την κάλυψη άλλων πληρωμών για λογαριασμό της ή για λογαριασμό τρίτων.

Άπαντα τα ανωτέρω ποσά συναλλάγματος πρέπει να εμφανίζονται και στα τηρούμενα από την εταιρεία λογιστικά βιβλία.

γ. Να γνωστοποιεί κάθε μεταβολή της Ιθαγένειας της εταιρείας, του τύπου υπό τον οποίο λειτουργεί αυτή, της έδρας, της επωνυμίας της, του αντικειμένου της, καθώς και του διευθυντού και εκπροσώπου αυτής στην Ελλάδα στα Υπουργεία Οικονομίας και Οικονομικών (Διεύθυνση Κεφαλαίων Εξωτερικού και Διεύθυνση Φορολογίας Εισοδήματος) και Εμπορικής Ναυτιλίας (Διεύθυνση Ναυτιλιακής Πολιτικής και Ανάπτυξης) μέσα σε δεκαπέντε ημέρες από την μεταβολή που έγινε.

δ. Εφόσον απασχολεί αλλοδαπό προσωπικό, να γνωστοποιεί στα κατά τόπο Γραφεία Αλλοδαπών και Μετανάστευσης του Υπουργείου Εσωτερικών Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης με κοινοποίηση στα Υπουργεία Οικονομίας και Οικονομικών (Διεύθυνση Κεφαλαίων Εξωτερικού), Εμπορικής Ναυτιλίας (Διεύθυνση Ναυτιλιακής Πολιτικής και Ανάπτυξης) και στα κατά τόπο τμήματα Αλλοδαπών του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης κάθε μεταβολή σχετικά με την πρόσληψη, απόλυση, διεύθυνση κατοικίας του προσωπικού αυτού εντός 10ημέρου από της συντελέσεώς της.

ε. Να τακτοποιεί μέσα σε δύο μήνες όλες τις προς το Δημόσιο υποχρεώσεις της σε περίπτωση διαλύσεώς της ή καταργήσεως του Γραφείου ή Υποκαταστήματος που θα εγκατασταθεί στην Ελλάδα.

στ. Απαγορεύεται οποιαδήποτε ανάμειξη ή προσφορά υπηρεσιών από μέρους του ξένου προσωπικού, που απασχολείται στο Γραφείο ή Υποκατάστημα της παραπάνω εταιρείας, σε άλλες δραστηριότητες μέσα στην Ελληνική Επικράτεια.

Άρθρο 3

Η άδεια που χορηγείται μετά την απόφαση αυτή, παύει να ισχύει και θεωρείται ότι δεν έχει χορηγηθεί ποτέ εφόσον:

α. Η παραπάνω εταιρεία δεν εγκαταστήσει Γραφείο ή Υποκατάστημα που προβλέπει το άρθρο 1 μέσα σε τρεις (3) μήνες από την ημέρα που ισχύει η απόφαση αυτή ή δεν καταθέσει εμπρόθεσμα την εγγυητική επιστολή που αναφέρεται στην παραγρ. (1) του άρθρου 2 της απόφασης αυτής.

β. Η παραπάνω εταιρεία δεν γνωστοποιήσει στα Υπουργεία Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας μέσα στην παραπάνω τρίμηνη προθεσμία την εγκατάσταση στην Ελλάδα του Γραφείου ή Υποκαταστήματός της που ιδρύεται με την απόφαση αυτή.

2. Η απόφαση αυτή μπορεί να ανακληθεί σε περίπτωση διαπιστώσεως παράβασης των όρων της από την εταιρεία που προαναφέρθηκε.

Άρθρο 4

Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης (Τεύχος Β) και για 5 έτη, μετά την παρέλευση των οποίων εφαρμογή έχουν οι διατάξεις της παρ. 5 του άρθρου 4 του ν. 2234/1994.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 4 Ιανουαρίου 2007

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ.
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΦΩΛΙΑΣ

ΜΑΝΩΛΗΣ Κ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Αριθμ. 31221/4046/24409 (6)
Εγκατάσταση στην Ελλάδα γραφείου ή Υποκαταστήματος της εταιρείας BLUE OCEAN MARITIME INC. που εδρεύει στη ΛΙΒΕΡΙΑ.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

**ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**

Έχουμε υπόψη:

α. Τις διατάξεις του άρθρου 25 του ν. 27/1975 (ΦΕΚ 77 Α'/1975) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 4 του ν.2234/1994 (ΦΕΚ 142 Α'/31.8.1994) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 25 του ν. 2515/1997 (ΦΕΚ 154Α'/1997) και την παρ. 11 του άρθρου 11 του ν. 2948/2001 (ΦΕΚ 242 Α'/2001).

β. Τις διατάξεις του άρθρου 34 του ν. 3427/2005 (ΦΕΚ 312 Α'/2005).

γ. Την υπ' αριθμ. 1246.3/4/94/1.12.1994 όπως συμπληρώθηκε με την αριθμ. 3122.3/18.5.2005 (ΦΕΚ 704/Β'/25.5.2005 και τις 1246.3/5/94/1.12.1994, 1246.3/6/94/1.12.1994 κοινές αποφάσεις των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας (ΦΕΚ 919 Β'/14.12.1994).

δ. Τις διατάξεις του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο 1 του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α'/2005).

ε. Την από 14 Δεκεμβρίου 2006 αίτηση της εταιρείας BLUE OCEAN MARITIME INC.

στ. Το υπ' αριθμ. 38643150/26.10.2006 παράβολο Δ.Ο.Υ Α' ΠΕΙΡΑΙΑ

ζ. Την υπ' αριθμ. 37930/ΔΙΟΕ 1264/14.10.2005 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών» (ΦΕΚ 1432/τ.Β/14.10.2005), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 5733/ΔΙΟΕ 179/2006 (204 Β') όμοια απόφαση.

η. Τις διατάξεις του π.δ. 81/2006 (ΦΕΚ 57/Α'/2002) «περί συγχώνευσης των Υπουργείων Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών».

θ. Το π.δ. 178/2000 (ΦΕΚ 165/Α'/2000) «περί οργανισμού του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας», αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Εγκρίνουμε την εγκατάσταση στην Ελλάδα γραφείου ή υποκαταστήματος της εταιρείας BLUE OCEAN MARITIME INC. που εδρεύει στη ΛΙΒΕΡΙΑ και την υπαγωγή της στις διατάξεις του άρθρου 25 του ν. 27/1975 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 4 του ν. 2234/1994 και του άρθρου 34 του ν. 3427/2005 (ΦΕΚ 312 Α'/2005) με το σκοπό όπως εφόσον επιτρέπεται από το καταστατικό της, απασχολείται αποκλειστικά και μόνο με πράξεις που προβλέπονται στο άρθρο αυτό, δηλαδή με τη διαχείριση, εκμετάλλευση, ναύλωση, διακανονισμό αβαριών, μεσιτεία αγοραπωλησιών ή ναυπηγήσεων ή ναυλώσεων πλοίων με Ελληνική ή ξένη σημαία πάνω από 500 κόρους ολικής χωρητικότητας, με εξαίρεση τα επιβατηγά ακτοπλοϊκά πλοία και τα εμπορικά πλοία που εκτελούν εσωτερικούς πλόες, καθώς και με την αντιπροσώπευση πλοιοκτητριών εταιρειών, ως και επιχειρήσεων που έχουν σαν αντικείμενο εργασιών τις ίδιες με τις προαναφερόμενες δραστηριότητες.

2. Ειδικότερα επιτρέπεται από το γραφείο ή υποκατάστημα της εταιρείας να γίνονται στην Ελλάδα οι παρακάτω εργασίες:

α. Η επιμέλεια θεμάτων που αφορούν αποκλειστικά και μόνο τα πλοία τα οποία ανήκουν σ' αυτή ή τα πλοία που διαχειρίζεται ή εκμεταλλεύεται ή τα πλοία των επιχειρήσεων που αντιπροσωπεύει και έχουν σχέση με:

1) Την εξεύρεση πληρωμάτων από την Ελλάδα ή το εξωτερικό για την επάνδρωση των πιο πάνω πλοίων, την υπογραφή συμβάσεων ναυτικής εργασίας με τα πληρώματα των πλοίων αυτών, καθώς και τις διατυπώσεις για την αποστολή και μετάβαση των πληρωμάτων σ' αυτά τα πλοία. Για την εξεύρεση και επάνδρωση των πιο πάνω πλοίων με Ελληνικά πληρώματα, πρέπει να τηρούνται οι διατάξεις της Ελληνικής Νομοθεσίας που ισχύουν κάθε φορά.

2) Την εκκαθάριση και εξόφληση στην Ελλάδα ή στο Εξωτερικό κάθε οφειλόμενης παροχής, για τα πληρώματα των πιο πάνω πλοίων καθώς και μισθών, αποζημιώσεων κάθε είδους, που οφείλονται σ' αυτούς ή τις οικογένειες τους, νοσηλίων, αντιτίμων τροφοδοσίας εξόδων μεταβάσεως για ναυτολόγηση ή επαναπατρισμό και εμβασμάτων στις οικογένειες των ναυτικών.

3) Την ασθένεια ή εργατικό ατύχημα οποιουδήποτε μέλους πληρώματος των παραπάνω πλοίων όπως π.χ καταβολή μισθών ασθένειας, αποζημιώσεων για ατυχήματα ή για ψυχική οδύνη, εξόφληση νοσηλίων, αμοιβών γιατρών και λοιπών εξόδων νοσοκομειακής και ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης.

4) Την φορολογία των παραπάνω πλοίων μαζί με την εξόφληση των σχετικών φόρων και τελών και την αμφισβήτηση με κάθε νόμιμο μέσο της νομιμότητας των τυχόν φόρων, τελών, προστίμων κ.λπ. που τους έχουν επιβληθεί.

5) Την συντήρηση, τις επισκευές, τις μετασκευές, τον εφοδιασμό, την κλάση των παραπάνω πλοίων, είτε οι σχετικές συμβάσεις και εργασίες συνάπτονται και εκτελούνται στην Ελλάδα είτε στο Εξωτερικό.

6) Τον διορισμό και την ανάκληση πρακτόρων σε οποιοδήποτε λιμάνι του κόσμου, την αποστολή εμβασμάτων εξόδων και αμοιβών των παραπάνω διοριζομένων πρακτόρων και τον έλεγχο των σχετικών λογαριασμών τους που αποστέλλονται.

7) Τις απαιτήσεις και υποχρεώσεις των παραπάνω πλοίων από οποιαδήποτε συμβατική ή εξωσυμβατική αιτία όπως π.χ. αβαρίες συγκρούσεις, επιθαλάσσιες αρωγές κ.λ.π. και την ενέργεια κάθε άλλης πράξης στην Ελλάδα ή στο Εξωτερικό σχετικής με την διαχείριση και εκμετάλλευση πλοίων. Εξαιρούνται απαιτήσεις και υποχρεώσεις που αφορούν μεταφορές μεταξύ Ελληνικών λιμανιών.

8) Τη σύναψη συμβάσεων για την προμήθεια καυσίμων και λιπαντικών για τα παραπάνω πλοία, καθώς επίσης και συμβάσεων που αφορούν την προμήθεια ανταλλακτικών και εφοδίων καταστροφώματος μηχανοστασίου και θαλαμηπόλου.

β. Η επιμέλεια θεμάτων σχετικά με το NAT και γενικά την κοινωνική ασφάλιση του προσωπικού των πλοίων, που διαχειρίζεται ή εκμεταλλεύεται ή των επιχειρήσεων που αντιπροσωπεύει και την εξόφληση των σχετικών οφειλών.

γ. Η τήρηση λογιστικών βιβλίων των επιχειρήσεων που αντιπροσωπεύει και διαχειρίζεται το Γραφείο ή Υποκατάστημα, ο έλεγχος των λογαριασμών τους, η διενέργεια εισπράξεων και πληρωμών για λογαριασμό τούτων καθώς και η τήρηση λογαριασμών στις Τράπεζες της Ελλάδος ή του Εξωτερικού στο όνομα τους σε συνάλλαγμα του Εξωτερικού. Επίσης η σύγκληση στην Ελλάδα των Διοικητικών Συμβουλίων και Γενικών Συνελεύσεων των ξένων ναυτιλιακών εταιρειών και η σύνταξη των Ισολογισμών και λογαριασμό αποτελεσμάτων χρήσης.

δ. Η σύναψη συμβάσεων ναύλωσης, εκμίσθωσης και γενικά κάθε είδους συμβάσεως που αναφέρονται στην εκμετάλλευση πλοίων όπως στο άρθρο 1 της παρούσης, η επιμέλεια κάθε θέματος σχετικού με τις συμβάσεις αυτές όπως π.χ. η εκκαθάριση και είσπραξη ναύλων, μισθωμάτων, σταλιών και επισταλιών, αποζημιώσεων και η καταβολή αποζημιώσεων σχετικά με τις συμβάσεις αυτές.

ε. Η επιμέλεια θεμάτων σχετικά με την ασφάλιση των πλοίων που διαχειρίζονται ή εκμεταλλεύονται σε ασφαλιστές ή ασφαλιστικές εταιρείες, η πληρωμή των σχετικών ασφαλιστρών στην Ελλάδα ή στο Εξωτερικό καθώς επίσης και η εγγραφή και διατήρηση των πλοίων σε συνεταιρισμούς ασφαλίσεων αστικής ευθύνης του πλοιοκτήτη (CLUBS).

στ. Η διαπραγμάτευση και σύναψη με προμήθεια συμβάσεων ναυπηγήσεων μετασκευών ή επισκευών με Ναυπηγεία ή αγοραπωλησιών, πλοίων για λογαριασμό ξένων Ναυτιλιακών εταιρειών εφόσον τηρούνται οι σχετικές με την φορολογία των πλοίων διατάξεις, καθώς και η διαμεσολάβηση για τη σύναψη συμβάσεων χρηματοδότησης των παραπάνω ναυπηγήσεων ή αγοραπωλησιών.

ζ. Η μεσιτεία για τη ναύλωση πλοίων που αναφέρονται στην παρ. 1 του άρθρου αυτού και η επιμέλεια κάθε θέματος σχετικά με την εργασία αυτή.

3. Απαγορεύεται στο Γραφείο ή Υποκατάστημα που θα εγκατασταθεί να πρακτορεύει πλοία σε Ελληνικά λιμάνια καθώς και να αναπτύξει κάθε άλλη δραστηριότητα που δεν αναφέρεται στην απόφαση αυτή.

Άρθρο 2

1. Η εταιρεία BLUE OCEAN MARITIME INC. που εδρεύει στη ΛΙΒΕΡΙΑ είναι υποχρεωμένη μέσα σε δύο μήνες από την δημοσίευση της απόφασης αυτής να καταθέσει

στο Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών (Διεύθυνση Κεφαλαίων Εξωτερικού) Τραπεζική εγγυητική επιστολή αναγνωρισμένης Τράπεζας του εσωτερικού ή εξωτερικού ποσού δολαρίων ΗΠΑ 10.000.

Η εγγυητική αυτή επιστολή θα καταπίπτει υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου, σύμφωνα με την διαδικασία του άρθρου 4 του α.ν. 378/1968 σε περίπτωση παράβασης των διατάξεων του α.ν. 378/1968 και του άρθρου 25 του ν. 27/1975 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 4 του ν.2234/1994 και του άρθρου 34 του ν. 3427/2005 (ΦΕΚ 312 Α'/2005) καθώς και των όρων της απόφασης αυτής.

2. Η παραπάνω εταιρεία έχει υποχρέωση:

α. Όταν εγκαταστήσει Γραφείο ή Υποκατάστημα στην Ελλάδα σύμφωνα με το άρθρο 1, να γνωρίσει τούτο στα Υπουργεία Οικονομίας και Οικονομικών (Διεύθυνση Κεφαλαίων Εξωτερικού και Διεύθυνση Φορολογίας Εισοδήματος) και Εμπορικής Ναυτιλίας (Διεύθυνση Ναυτιλιακής Πολιτικής και Ανάπτυξης).

β. Να ενημερώνει μέσα στον μήνα Ιανουάριο κάθε χρόνο τα παραπάνω Υπουργεία σχετικά με τη Δ/ση του Γραφείου ή Υποκαταστήματος της στην Ελλάδα, το αντικείμενο των εργασιών του, τον αριθμό, τα στοιχεία ταυτότητας και την ακριβή διεύθυνση διαμονής του ξένου και Ελληνικού προσωπικού που απασχολείται σ' αυτό και το ποσό που εισάγεται κάθε χρόνο σε συνάλλαγμα και μετατρέπεται σε εθνικό νόμισμα.

Το ποσό του εισαγομένου κάθε χρόνου συναλλάγματος θα πιστοποιείται με την προσκόμιση στα Υπουργεία Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας των ακολούθων εγγράφων:

α) Βεβαίωσης Τράπεζας ή Τραπεζών, που λειτουργούν στην Ελλάδα, από τις οποίες θα προκύπτει το συνάλλαγμα που εισήχθη και μετετράπη σε εθνικό νόμισμα κατά το παρελθόν έτος που στο σύνολο του δεν δύναται να είναι κατώτερο των 50.000 δολ. ΗΠΑ.

β) Υπεύθυνης δήλωσης του ν. 1599/1986 με την οποία ο νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρείας θα βεβαιώνει για το συνολικό συνάλλαγμα που εισήγαγε και μετέτρεψε σε εθνικό νόμισμα η εν λόγω εταιρεία κατά το παρελθόν έτος. Στην ίδια Υπεύθυνη δήλωση θα αναφέρονται και (i) το ποσό συν/τος που χρησιμοποίησε για κάλυψη των πάσης φύσεως δαπανών λειτουργίας του γραφείου της στην Ελλάδα και το οποίο δεν δύναται να είναι κατώτερο των 50.000 δολ. ΗΠΑ, (ii) τα ποσά συναλλάγματος που μετέτρεψε σε εθνικό νόμισμα η εταιρεία για την κάλυψη άλλων πληρωμών για λογαριασμό της ή για λογαριασμό τρίτων.

Άπαντα τα ανωτέρω ποσά συναλλάγματος πρέπει να εμφανίζονται και στα τηρούμενα από την εταιρεία λογιστικά βιβλία.

γ. Να γνωστοποιεί κάθε μεταβολή της Ιθαγένειας της εταιρείας, του τύπου υπό τον οποίο λειτουργεί αυτή, της έδρας, της επωνυμίας της, του αντικειμένου της, καθώς και του διευθυντού και εκπροσώπου αυτής στην Ελλάδα στα Υπουργεία Οικονομίας και Οικονομικών (Διεύθυνση Κεφαλαίων Εξωτερικού και Διεύθυνση Φορολογίας Εισοδήματος) και Εμπορικής Ναυτιλίας (Διεύθυνση Ναυτιλιακής Πολιτικής και Ανάπτυξης) μέσα σε δεκαπέντε ημέρες από την μεταβολή που έγινε.

δ. Εφόσον απασχολεί αλλοδαπό προσωπικό, να γνωστοποιεί στα κατά τόπο Γραφεία Αλλοδαπών και Μετανάστευσης του Υπουργείου Εσωτερικών Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης με κοινοποίηση στα

Υπουργεία Οικονομίας και Οικονομικών (Διεύθυνση Κεφαλαίων Εξωτερικού), Εμπορικής Ναυτιλίας (Διεύθυνση Ναυτιλιακής Πολιτικής και Ανάπτυξης) και στα κατά τόπο τμήματα Αλλοδαπών του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης κάθε μεταβολή σχετικά με την πρόσληψη, απόλυση, διεύθυνση κατοικίας του προσωπικού αυτού εντός Ισημέρου από της συντελέσεώς της.

ε. Να τακτοποιεί μέσα σε δύο μήνες όλες τις προς το Δημόσιο υποχρεώσεις της σε περίπτωση διαλύσεως της ή καταργήσεως του Γραφείου ή Υποκαταστήματος που θα εγκατασταθεί στην Ελλάδα.

στ. Απαγορεύεται οποιαδήποτε ανάμειξη ή προσφορά υπηρεσιών από μέρους του ξένου προσωπικού, που απασχολείται στο Γραφείο ή Υποκατάστημα της παραπάνω εταιρείας, σε άλλες δραστηριότητες μέσα στην Ελληνική Επικράτεια.

Άρθρο 3

1. Η άδεια που χορηγείται μετά την απόφαση αυτή, παύει να ισχύει και θεωρείται ότι δεν έχει χορηγηθεί ποτέ εφόσον:

α. Η παραπάνω εταιρεία δεν εγκαταστήσει Γραφείο ή Υποκατάστημα που προβλέπει το άρθρο 1 μέσα σε τρεις (3) μήνες από την ημέρα που ισχύει η απόφαση αυτή ή δεν καταθέσει εμπρόθεσμα την εγγυητική επι-

στολή που αναφέρεται στην παραγρ. (1) του άρθρου 2 της απόφασης αυτής.

β. Η παραπάνω εταιρεία δεν γνωστοποιήσει στα Υπουργεία Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας μέσα στην παραπάνω τρίμηνη προθεσμία την εγκατάσταση στην Ελλάδα του Γραφείου ή Υποκαταστήματος της που ιδρύεται με την απόφαση αυτή.

2. Η απόφαση αυτή μπορεί να ανακληθεί σε περίπτωση διαπιστώσεως παράβασης των όρων της από την εταιρεία που προαναφέρθηκε.

Άρθρο 4

Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης (Τεύχος Β) και για 5 έτη, μετά την παρέλευση των οποίων εφαρμογή έχουν οι διατάξεις της παρ. 5 του άρθρου 4 του ν. 2234/1994.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 4 Ιανουαρίου 2007

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ.
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΦΩΛΙΑΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΜΑΝΩΛΗΣ Κ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ



* 0 2 0 0 0 5 1 1 0 1 0 7 0 0 8 *

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: <http://www.et.gr> – e-mail: webmaster@et.gr